



**JUDEȚUL BIHOR
COMUNA ȘINTEU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘINTEU**



Comuna Șinteu, satul Șinteu, nr. 2, 417550 Tel./Fax:0259-429-750;e-mail: primaria.sinteu@cjbihor.ro

HOTĂRÂRE

Nr. 38 din 16.05.2022

Privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului ”Construire pistă de biciclete pe ruta Șinteu- Huta Voievozi, comuna Șinteu

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 129 alin (2) lit. b și d), alin. (4) lit. d și g), alin(7) lit. a), art. 136, alin. (1) și (3), lit. a) și art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Șinteu, județul Bihor, în calitatea sa de inițiator, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Comunei Șinteu, județul Bihor, constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local,

Consiliul Local al Comunei Șinteu, județul Bihor,

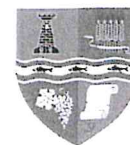
HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă cererea de finanțare intitulată „**Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu**”, în vederea depunerii/participării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local.

ART. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „**Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu**”, document anexat și considerat parte integrantă a prezentei Hotărâri.



**JUDEȚUL BIHOR
COMUNA ȘINTEU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘINTEU**



Comuna Șinteu, satul Șinteu, nr. 2, 417550 Tel./Fax:0259-429-750;e-mail: primaria.sinteu@cibihor.ro

ART. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu**”, în cuantum de **1.967.947,29 lei (fără TVA), respectiv 2.338.968,02 lei (cu TVA inclus)**, din care:

- valoarea aferentă investiției: **1.598.744,79 lei (fără TVA)**
- valoarea stațiilor de încărcare : **369.202,50 lei (fără TVA)**

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe (inclusiv eventuale cheltuieli neeligibile) ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu**”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, cât și sumele aferente cheltuielilor de sustenabilitate, menținere, întreținere, funcționare și exploatare a investiției după încheierea proiectului, se vor asigura din bugetul local al Comunei Șinteu.

ART 5. Se aprobă Nota conceptuală – descrierea sumară a investiției „**Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu**”, document anexat și considerat parte integrantă a prezentei Hotărâri.

ART 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 7. Se împuternicește dl. Lașak Benedek – primarul Comunei Șinteu, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Comunei Șinteu.

ART 8. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Comunei Șinteu în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Instituția Prefectului Județul Bihor
- Primarul Lașak Benedek, al comunei Șinteu

ART 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul CL Comuna Șinteu și publicare pe site-ul propriu Primăriei Comunei Șinteu.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, 16.05.2022, cu un număr de 9(nouă) voturi pentru, din totalul de 9(nouă) consilieri în funcție, 0 abțineri, 0 împotriva

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VATLAVIC IOSIF- MARIAN**

**INTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI ȘINTEU
CONEVALIC VIERCA**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.4	Titlu apel proiect „Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Șinteu este situată în partea de est a județului Bihor, pe culmea Muntelui Șes, la o altitudine medie de 750 m, de o parte și alta a DN 1H care leagă orașul Aleșd cu orașul Șimleu Silvaniei, întinzându-se pe o suprafață de peste 40 km pătrați. În partea de est, este delimitată de județul Sălaj, la nord-vest de comuna Popești, la vest de orașul Aleșd, iar la sud de comuna Aușeu.</p> <p>Din grupa nordică a Carpaților Occidentali fac parte și Munții Plopișului cu muntele Șes, care reprezintă o culme largă alcătuită din formațiuni cristaline ce este situată între Valea Crișului Repede și Bazinul Barcăului. Pe partea de nord-vest a acestor munții, se întinde comuna Șinteu, în componența căreia intră următoarele sate: Șinteu (reședința comunei), Valea Tarnei, Huta Voievozi și Socet.</p> <p>HIDROGRAFIA Comuna Șinteu este străbătută de numeroase izvoare și pâraie, dintre care cel mai important este râul Bistra, care izvorăște de sub vârful Văratric, atingând pe teritoriul comunei cea mai mare altitudine, respectiv 757 m.</p> <p>RESURSE NATURALE Cea mai importantă bogăție naturală din zonă o constituie pădurile. Comuna Șinteu are în administrare peste 1.000 ha de pășune împădurită.</p> <p>POPULAȚIA Populația comunei Șinteu însumează un total de 1289 locuitori. Pe teritoriul comunei Șinteu, se întâlnesc așezări specifice tipului risipit, caracteristice zonelor de munte, unde gospodăriile se află la distanțe apreciabile unele de altele.</p> <p>Ampriza proiectată a lucrărilor destinate pistei de biciclete se află în întregime pe domeniul public aparținând comunei Șinteu, reprezentat de traseul de 6500,00 ml adiacent văii Bistrei ce străbate de la vest pășunea împădurită a comunei respectiv legătura cu localitățile Șinteu și Huta Voievozi, și anume: CF nr. 51382, cad 51382 CF nr. 50203, cad 50203 CF nr. 51449, cad 51449 CF nr. 51216, cad 51216 CF nr. 51219, cad 51219 CF nr. 51223, cad 51223 CF nr. 51481, cad 51481 CF nr. 51224, cad 51224</p>

		<p>CF nr. 51211, cad 51211 CF nr. 51227, cad 51227</p> <p>Pentru Stațiile de încărcare CF nr. 50030, cad 50030 CF nr. 51459, cad 51459 CF nr. 50032, cad 69</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Principala necesitate o reprezintă creșterea mobilității urbane ca modalitate de asigurare a diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale.</p> <p>Investiția este necesară deoarece sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiectiv, cu atât mai mult cu cât traseului străbate situl NATURA 2000 și este o zonă protejată.</p> <p>Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip velo în comuna Șinteu. Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2 în comuna Șinteu și se va contribui la protejarea unei zone dintr-un sit Natura 2000.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prezentul obiectiv de investiții este deosebit de important deoarece se încadrează în dezideratele prezentate în Strategia de dezvoltare a comunei Șinteu, fișa de proiect nr. 9, iar proiecte similare nu au mai fost implementate. Așadar, prezentul proiect ar deschide seria investițiilor destinate dezvoltării transportului verde, la nivel local.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Prezentul obiectiv de investiții este deosebit de important deoarece se încadrează în dezideratele prezentate în Strategia de dezvoltare a comunei Șinteu, fișa de proiect nr. 9, iar proiecte similare nu au mai fost implementate. Așadar, prezentul proiect ar deschide seria investițiilor destinate dezvoltării transportului verde, la nivel local.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	NU se depun alte proiecte.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Construirea acestei piste de biciclete va aduce următoarele beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se accesibilizează satul Huta Voivozi - se realizează o pistă de biciclete cu rol de agrement. - se creează o cale de acces pentru proprietari și lucrători la parcelele agricole amenajate, livezi, pentru întreținerea cărora este necesară multă manoperă și mai puțin utilaje agricole <p>Este stimulată achiziția și utilizarea de mașini electrice prin montarea celor 3 stații de reîncărcare.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	La elaborarea conceptului s-au avut în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete în vederea asigurării viabilității infrastructurii.

		<p>Prin investitie se preconizeaza realizarea unei piste de biciclete destinate mijloacelor de locomotie nepoluante: biciclete, trotinete, scutere electrice. Pista va fi utilizata in acelasi timp si de pietoni, fie rezidenti pe cele doua strazi, fie persoane care utilizeaza pista in scop de agrement sau practicarea de diferite sporturi: alergare, jogging, tracking, etc.</p> <p>lungimea totală de 6500,00 m lățime de 1,50 m și va fi încadrată cu boduri Fiind o zonă protejată, structura pistei de biciclete va avea următoarea configurație:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strat uzură din macadam ordinar - 10 cm grosime - Strat de balast cu grosimea de 20,00 cm <p>Lucrări pentru echiparea cu stații de încărcare pentru mașini electrice, conform prevederilor Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, republicată;</p> <p>Prin proiectul aflat în studiu se dorește amplasarea a trei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice care să contribuie la creșterea eficientizării utilizării resurselor de mediu prin promovarea transportului electric.</p> <p>Obiectivul 1. Montarea unei stații de încărcare a autovehiculelor electrice formata din doua puncte de reîncărcare, alimentate din același punct cu acces din drumul comunal existent din localitatea Huta-Voievozi. Statia va avea un punct de reincarcare ce va permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de 50kW a vehiculelor electrice si un punct de reincarcare care permite incarcarea in curent alternativ, la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice.</p> <p>Obiectivul 2. Montarea unei statii de incarcare a autovehiculelor electrice formata din doua puncte de reincarcare, alimentate din acelasi punct cu acces din drumul comunal existent din localitatea Valea-Tirnei. Statia va avea un punct de reincarcare ce va permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de 22kW a vehiculelor electrice si un punct de reincarcare care permite incarcarea in curent alternativ, la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice.</p> <p>Obiectivul 3. Montarea unei statii de incarcare a autovehiculelor electrice formata din doua puncte de reincarcare, alimentate din acelasi punct cu acces din drumul comunal existent din localitatea Sinteu. Statia va avea un punct de reincarcare ce va permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de 50kW a vehiculelor electrice si un punct de reincarcare care permite incarcarea in curent alternativ, la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>După semnarea contractului de finanțare proiectul va intra în etapa de implementare. Demararea acesteia se va concretiza printr-un comunicat de presă care va conține toate elementele de identificare ale proiectului și ale finanțatorului și va prezenta scopul investiției. Se vor achiziționa servicii de management de proiect. Se va realiza procedura de achiziție aferentă elaborării SF și elaborării PT, astfel încât în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului documentația SF să fie finalizată. După semnarea procesului de predare primire a SF, se va proceda la aprobarea prin HCL a documentației tehnice. Se va elabora Proiectul tehnic în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare. După finalizarea PT acesta va trece prin procesul de verificare tehnică a proiectării, în baza unui contract de servicii de verificare tehnică. Se va realiza procedurile de achiziție aferente selectării executantului lucrării și a serviciilor de dirigenție de șantier. Se vor realiza lucrările în conformitate cu PT, acestea fiind verificate de către dirigințele de șantier. Tot procesul de implementare al proiectului va fi însoțit de servicii de management a proiectului implementat iar cererile</p>

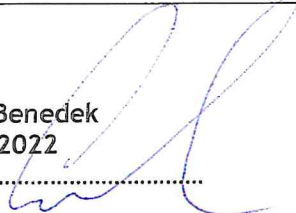
		de rambursare vor fi însoțite de rapoarte de audit financiar independent. Pe toată perioada de implementare a proiectului va fi monitorizată atingerea milestones-urilor și orientarea spre atingerea indicatorilor propuși. Finalizarea proiectului se va concretiza prin amplasarea de plăcuțe de promovare și prin publicarea unui comunicat de presă care va evidenția atingerea rezultatelor și a obiectivelor propuse prin proiect.
9.	Alte informații	În cazul în care nu se intervine pentru amenajarea căii de acces pentru biciclete se va menține starea actuală, care obligă utilizarea autovehiculelor rutiere pentru accesul turiștilor în comună dar și pentru accesul localnicilor la culturile agricole, livezi, locuințe.

NUME SI PRENUME Lașak Benedek

DATA 13.05.2022

SEMNĂTURA

.....



NOTĂ CONCEPTUALĂ – DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI CONSTRUIRE PISTA DE BICICLETE PE RUTA ȘINTEU - HUTA VOIEVOZI, COMUNA ȘINTEU

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Construire pista de biciclete pe ruta Șinteu - Huta Voievozi, comuna Șinteu”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Consiliul Local comuna Șinteu
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Șinteu

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Principala necesitate o reprezintă creșterea mobilității urbane ca modalitate de asigurare a diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale.

Investiția este necesară deoarece sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiectiv, cu atât mai mult cu cât traseului străbate situl NATURA 2000 și este o zonă protejată.

Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip velo în comuna Șinteu. Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ în comuna Șinteu și se va contribui la protejarea unei zone dintr-un sit Natura 2000.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Comuna Șinteu are în componența sa 4 sate: Șinteu, Huta Voievozi, Socet și Valea Târnei. În prezent legătura dintre satul reședință de comuna – Șinteu și satul Huta Voievozi se realizează cu mașina. Având în vedere faptul că în comună nu există nicio mașină electrică sau cu sistem hibrid și ținând cont și de faptul că între cele 2 sate se află și un sit Natura 2000, lipsa unei infrastructuri velo care să reprezinte o alternativă de călătorie atât pentru locuitorii comunei cât și pentru turiști, reprezintă o mare deficiență a infrastructurii existente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Construirea acestei piste de biciclete va aduce următoarele beneficii:

- se accesibilizează satul Huta Voivozi
- se realizează o pistă de biciclete cu rol de agrement.
- se creează o cale de acces pentru proprietari și lucrători la parcelele agricole amenajate, livezi, pentru întreținerea cărora este necesară multă manoperă și mai puțin utilaje agricole

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În cazul în care nu se intervine pentru amenajarea căii de acces pentru biciclete se va menține starea actuală, care obligă utilizarea autovehiculelor rutiere pentru accesul turiștilor în comună dar și pentru accesul localnicilor la culturile agricole, livezi, locuințe.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Prezentul obiectiv de investiții este deosebit de important deoarece se încadrează în dezideratele prezentate în Strategia de dezvoltare a comunei Șinteu, fișa de proiect nr. 9, iar proiecte similare nu au mai fost implementate. Așadar, prezentul proiect ar deschide seria investițiilor destinate dezvoltării transportului verde, la nivel local.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Prezentul obiectiv de investiții este deosebit de important deoarece se încadrează în dezideratele prezentate în Strategia de dezvoltare a comunei Șinteu, fișa de proiect nr. 9.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană, publicat în 2009, Comisia Europeană a propus accelerarea adoptării Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în Europa, oferind material îndrumător, promovând schimbul de bune practici, identificând puncte de referință și susținând activitățile educaționale pentru profesioniștii din domeniul mobilității urbane. Miniștrii transporturilor din UE susțin dezvoltarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă. Concluziile Planului de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană sunt: Consiliul Uniunii Europene susține "dezvoltarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă pentru orașe și zone metropolitane [...] și încurajează dezvoltarea stimulentele de tipul expertizelor și schimbului de informații, pentru crearea unor astfel de planuri."

Comisia Europeană a emis Cartea Albă a Transporturilor "Foaie de Parcurș pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor" (COM(2011) 0144 final). Cartea Albă a

Transporturilor propune spre examinare posibilitatea transformării Planurilor de Mobilitate Durabilă într-un proces de elaborare obligatoriu pentru orașe de o anumită dimensiune, în conformitate cu standardele naționale bazate pe liniile directoare ale UE. De asemenea, sugerează explorarea unei legături între dezvoltarea regională și fondurile de coeziune și orașe și regiuni care au prezentat un certificat de Audit al Performanței și Durabilității Mobilității Urbane. Documentul prezintă o foaie de parcurs pentru 40 de inițiative concrete, implementate până în 2020 care vor contribui la creșterea mobilității, înlăturarea barierelor majore în domeniile-cheie, reducerea consumului de combustibil și creșterea numărului de locuri de muncă. În același timp, propunerile sunt realizate pentru a reduce dependența Europei de importurile de petrol și pentru a reduce emisiile de carbon în transport cu 60% până în 2050. Astfel, țintele principale de atins includ, printre altele:

- dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe;
- utilizarea în pondere de 40% a combustibililor de tip durabil, cu emisii reduse de carbon în domeniul aviației;
- reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi;
- transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere.

Toate acestea vor trebui să contribuie la o reducere de 60% a emisiilor de carbon în transporturi.

În context urban, Carta Albă stabilește o strategie mixtă implicând amenajarea teritoriului, sisteme de tarifare, servicii eficiente de transport public și infrastructură pentru modurile de transport nemotorizat.

Documentul recomandă ca orașele care depășesc o anumită dimensiune să dezvolte planuri de mobilitate urbană, pe deplin aliniate cu Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană.

Sub titlul de "mobilitate urbană integrată", Carta Albă stabilește următorul obiectiv: Stabilirea unor proceduri și mecanisme de sprijin financiar la nivel european, pentru pregătirea Auditurilor pentru mobilitate urbană, precum și a planurilor de mobilitate urbană, înființarea unui Grafic European de Performanță a Mobilității Urbane, bazat pe obiective comune.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției;

Realizarea pistei de biciclete va conduce la dezvoltarea turismului și accesibilizarea proprietăților situate în satul Huta Voivozi. Traseul se constituie și ca un traseu de agrement deoarece se adresează tuturor mijloacelor ușoare de transport (biciclete, trotinete) dar și pietonilor.

OBIECTIV GENERAL:

Aport direct la creșterea infrastructurii aferente transportului verde ca modalitate de asigurare a diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale.

OBIECTIV SPECIFIC:

Lucrări de construcție pentru realizarea unei piste de biciclete în comuna ȘINTEU având lungimea totală de 6500,00 m.

Amplasarea a 3 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Costul total estimat, fara TVA: 1.967.947,29 lei, din care:

- valoarea aferentă investiției de bază (pista de biciclete): 1.598.744,79 lei (fără TVA)
- valoarea stațiilor de încărcare : 369.202,50 lei (fără TVA)

- standarde de cost pentru investiții similare.

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice. Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 "Cheltuieli pentru investiția de bază" din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin HG 907/2016. La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2020 - 2022;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri la nivelul lunii ianuarie 2022.

Raportul special nr. 21/2012 al CCE, Comisia a subliniat în mod clar că investițiile în eficiența energetică sunt specifice fiecărui proiect și sunt legate de o serie de factori (starea clădirii, condițiile climatice, costurile forței de muncă, cheltuielile cu energia, costurile materialelor, tipul de utilizare etc.) care nu pot fi standardizați. Prin urmare, Comisia nu poate stabili, la nivelul UE, un cost standard al investiției per unitate sau o definiție a unei perioade standard de recuperare a investiției. Astfel, renovările integrate sau aprofundate sunt de obicei costisitoare și acest lucru are un impact semnificativ asupra costului unitar și asupra perioadei de recuperare a investiției. Introducerea unei perioade simple maxime acceptabile de recuperare a investiției ar putea fi un factor de descurajare a renovărilor aprofundate.

S-a considerat standard de cost prevederea din Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local .

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Cost estimat: 51.000,00 lei fără TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) : PNRR și POR.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente Ampriza proiectata a lucrărilor destinate pistei de biciclete se află în întregime

pe domeniul public aparținând comunei Șinteu, reprezentat de traseul de 6500,00 ml adiacent văii Bistrei ce străbate de la est la vest pășunea împădurită a comunei respectiv legătura cu localitățile Șinteu și Huta Voievozi, si anume:

CF nr. 51382, cad 51382
CF nr. 50203, cad 50203
CF nr. 51449, cad 51449
CF nr. 51216, cad 51216
CF nr. 51219, cad 51219
CF nr. 51223, cad 51223
CF nr. 51481, cad 51481
CF nr. 51224, cad 51224
CF nr. 51211, cad 51211
CF nr. 51227, cad 51227

Pentru Stațiile de încărcare

CF nr. 50030, cad 50030
CF nr. 51459, cad 51459
CF nr. 50032, cad 69

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul pistei de biciclete, adiacent văii Bistrei ce străbate de la est la vest pășunea împădurită a comunei respectiv legătura cu localitățile Șinteu și Huta Voievozi, are o suprafața totală de aprox 9.750 mp (Pista de biciclete va avea o lungime de 6,5 km lungime, o lățime 1,5 m lățime și va fi încadrată cu borduri)

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Pista de biciclete porneste din satul Șinteu si se finalizează în satul Huta Voivozi.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu exista surse, in afara surselor de incalzire ale locuintelor, care produc fum, cenusa, etc.

d) particularități de relief;

Traseul pistei traseului străbate situl NATURA 2000 și este o zonă protejată și este adiacent văii Bistrei ce străbate de la est la vest pășunea împădurită a comunei.

e) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

f) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

g) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

1. REGIMUL JURIDIC:

Situarea terenului: *Teren în extravilan, proprietate publică.*

Dreptul de proprietate: *Comuna Șinteu – Domeniul Privat, cu titlu de proprietate.*

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală: *Teren neîmprejmuit.*

i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni; Prin investiție se preconizează realizarea unei piste de biciclete destinate mijloacelor de locomotie nepoluante: biciclete, trotinete, scutere electrice. Pista va fi utilizată în același timp și de pietoni, fie rezidenți pe cele două străzi, fie persoane care utilizează pista în scop de agrement sau practicarea de diferite sporturi: alergare, jogging, tracking, etc.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

lungimea totală de 6500,00 m

lățime de 1,50 m și va fi încadrată cu boduri

Fiind o zonă protejată, structura pistei de biciclete va avea următoarea configurație:

- Strat uzură din macadam ordinar – 10 cm grosime
- Strat de balast cu grosimea de 20,00 cm

Lucrări pentru echiparea cu stații de încărcare pentru mașini electrice, conform prevederilor Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, reutilizată; Prin proiectul aflat în studiu se dorește amplasarea a trei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice care să contribuie la creșterea eficienței utilizării resurselor de mediu prin promovarea transportului electric.

Obiectivul 1. Montarea unei stații de încărcare a autovehiculelor electrice formată din două puncte de reîncărcare, alimentate din același punct cu acces din drumul comunal

existent din localitatea Huta-Voievozi.

Statia va avea un punct de reincarcare ce va permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de 50kW a vehiculelor electrice si un punct de reincarcare care permite incarcarea in curent alternativ, la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice.

Obiectivul 2. Montarea unei statii de incarcare a autovehiculelor electrice formata din doua puncte de reincarcare, alimentate din acelasi punct cu acces din drumul comunal existent din localitatea Valea-Tirnei.

Statia va avea un punct de reincarcare ce va permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de 22kW a vehiculelor electrice si un punct de reincarcare care permite incarcarea in curent alternativ, la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice.

Obiectivul 3. Montarea unei statii de incarcare a autovehiculelor electrice formata din doua puncte de reincarcare, alimentate din acelasi punct cu acces din drumul comunal existent din localitatea Sinteu.

Statia va avea un punct de reincarcare ce va permite incarcarea multistandard in curent continuu, la o putere de 50kW a vehiculelor electrice si un punct de reincarcare care permite incarcarea in curent alternativ, la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; Durata de executie a investitiei este de 4 luni. Durata de functionare a investitiei, pana la urmatoarea interventie de reparatie capitala este de 25 de ani.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții; Nu este cazul
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente. Nu este cazul
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate. Nu este cazul

Data mai 2022

Intocmit, PROCONSOLUTIONS SRL

